

УВОД

Зашто је мотору потребно уље

Моторно уље мора смањити трење и хабање клипова, лежаја и других покретних делова мотора. Покрај тога има и ове задатке: побољшава заптивање против притиска изгорелих гасова; помаже хлађењу мотора, јер у кућишту коленастог вратила и кориту за уље предаје топлоту ваздуху; спречава корозију; испира део штетних остатака сагоревања.

Потребна количина моторног уља држи се у кориту за уље (картеру) на доњој страни кућишта мотора. Одатле га извлачи пумпа кроз сито и потискује према лежајевима коленастог вратила. Пумпа за уље је капацитета око 10 литара уља у минути, при чему притисак уља подешава посебни претлачни вентил. Од главних лежаја коленастог вратила уље тече кроз проврте к лежајима клипњаче.

У неким моторима уље одатле тече кроз проврте у клипњачама и ка клипним причвршћен осовиницама. Међутим, обично клипне вијке и клизне површине цилиндара подмазује уље које штрца из лежаја на вратилу коленастом.

Сувишно уље на зидовима цилиндара саструже клипни прстени уљни, тако да капље назад у корито за уље. С главног канала за довод уља воде канали за довод уља к лежајима брегастог вратила, к лежајима клацкалица у глави мотора, к погонском ланцу брегастог вратила ик другим покретним деловима. И са свих тих места уље отиче назад у корито за уље.



Уљани клин

Лежајни чеп који би посве тачно налијегала на лежај, не би се могао окретати. Зато је између две клизних површина остављена зазор (нпр код лежаја клипњаче пречника 50 мм, зазор је 0,07-0,08 мм) у које уље за подмазивање направи танак филм. Важно је да отвори доводних уљних проврта буду у најнеоптерећенијем подручју лежаја. Вратило узима уље за собо у смеру обртања и на месту највећег оптерећења (где је и зазор између лежајног чепа и лежаја најмања) ствара уљни клин који подигне вратило. Уљани клин подноси врло висока оптерећања.

Трошење

Ако се доводи премало уља, настаје прејако трења између покретних делова мотора, а последица је пребрзо трошење или чак стругање ковинских делова.

ПРЕЧИСТАЧИ ЗА УЉЕ

Моторно уље на свом путу у пумпу пролази кроз сито које задржава крупнију нечистоћу. Уз да је на кућишту кољенастог вратила причвршћен и прочистач уља који је у прикључен циркулирање уља да задржи најситнију нечистоћу. На прочистачу је сигурносни вентил претлачни који се отвара сам омогућава кружење уља кад се прочистач зачепи



Уколико се одлучите да замените и филтер за уље (а он се мења сваког другог пута приликом замене уља), поступак подразумева да имате посебан алат за скидање филтера.

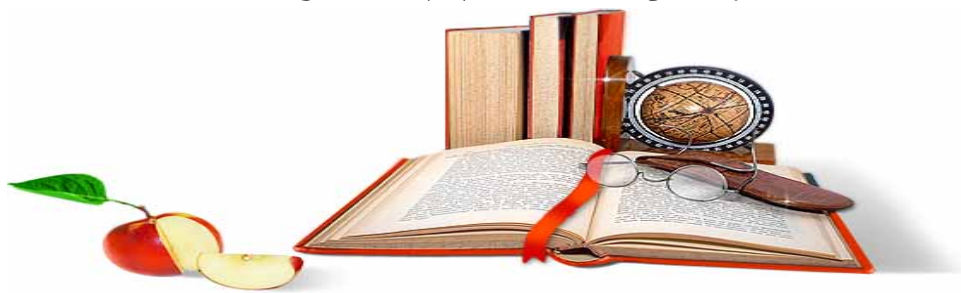


Алат са којим скидате филтер за уље

Центрифуге за уље

Понекад су у моторима уграђени прочистачи са ваљком који се брзо окреће. Због центрифугалне силе нечистоћа се излучује ван, док уље протиче кроз отвор у средини.

GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI
EDUKATIVNI MATERIJALI.



WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET
WWW.MATURSKI.NET

NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **[SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI](#)** ILI **[MATURSKI](#)** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **[GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#)** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **[BAZI](#)** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU **[IZRADA RADOVA](#)**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **[FORUMU](#)** ILI NA **MATURSKIRADOVI.NET@GMAIL.COM**